

TRAKKER HI-LAND

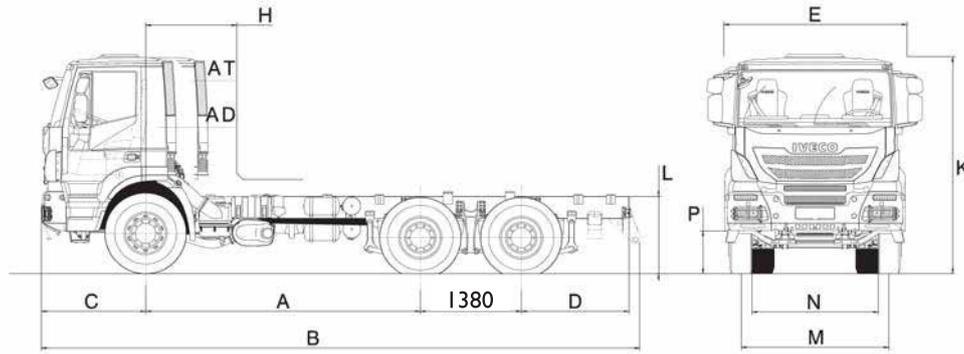
FICHA TÉCNICA



AD 410 - 440 N 6X4 / AD 410 - 480 N 6x4 / AT 410 - 480 N 6x4

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

Paso	3 500	4 500
Longitud total	7 888	9 473
Ancho máximo	2 590	2 590
Altura máxima	3 130	3 130
Largo Carrozable	5 943	7 528
Altura de bastidor cargado	1 129	1 129
Voladizo delantero	1 445	1 445
Voladizo posterior	1 563	2 148
Altura eje delantero al suelo	320	320
Altura eje trasero al suelo	217	217
Vía delantera	2 040	2 040
Vía trasera	1 827	1 827
Radio de giro entre paredes	7 940	9 380
Espesor largueros	10	10
Altura máxima largueros	309	309
Ancho de ala larguero	80	80

MASAS Y CAPACIDADES (Kg)

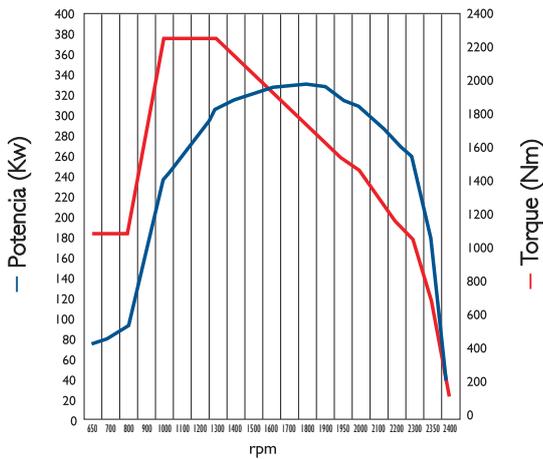
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico**	41 500	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica	132 000	
Capacidad máxima eje delantero (Técnica)	9 000	
Capacidad máxima eje trasero (Técnica)	32 000	
Peso en orden de marcha*	3 500	4 500
Peso en orden de marcha en eje delantero	10 150	10 360
Peso en orden de marcha en eje trasero	5 000	5 020
Peso en orden de marcha en eje trasero	5 150	5 340
Carga útil técnica	30 850	31 140

*La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

** Capacidad con neumáticos I2.00R24 Off Road

MOTOR

Curvas de motor C13 440 cv



- Potencia del motor: 324 kW (440 CV) @ 1 900 rpm (con Intarder)
- 357,9 kW (480 CV) @ 1900 rpm (sin Intarder)
- Par máximo: 203 Kgm (2 100 Nm) @ 1000 - 1500 rpm
- Denominación motor: Cursor 13
- Fabricante: FPT
- Nivel de emisiones: Euro V
- Nº de Cilindros: 6, en línea
- Cilindrada [cm3]: 12 880
- Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa
- Sistema de inyección: Inyector Bomba
- Relación de compresión: 16,5:1
- Diámetro x carrera [mm]: 135x150
- Sist. Refrigeración: Líquido

CAJA DE CAMBIOS SUPERIOR

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2				
ZF 12TX2624TD	16.69	12.92	9.93	7.69	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03				

Modelo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ZF 16AS2230TD	17.03	14.12	11.5	9.54	7.86	6.52	5.51	4.57	3.73	3.01	2.52	2.01	1.72	1.43	1.21	1		

Caja Eurotronic solo con Intarder

EJE TRASERO

Tipo	Tractivo, Tándem con 2 diferenciales tipo portante, con reducción en los cubos
Marca y modelo	Iveco 453291 / 2D
Relacion de engranajes	5,01:1 con Intarder - 4,23:1 sin Intarder
Bloqueo diferencial	Si, longitudinal y transversal

EJE DELANTERO

Tipo	Rígido de acero forjado sección doble T IVECO 5886-2D
Marca y modelo	

NEUMÁTICOS

Medida	12.00R20 para paso 3500 / 295/80R22,5 para 4500
Llanta	Serie: 8,25 x 20

SUSPENSIONES

Delantera

Tipo - Carga máx	Mecánica, Semielíptica - 9 000 Kg
Amortiguadores	Hidráulicos Telescópicos
Barra estabilizadora	Si

Trasera

Tipo - Carga máx	Mecánica, Semielíptica, Tipo Cantilever - 32 000 Kg
Amortiguadores	Si
Barra estabilizadora	Si

DIRECCIÓN

Funcionamiento	Hidráulica de esferas recirculantes ZF
Marca y modelo	8098 Servocom
Regulación	Neumática, en altura y profundidad

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble asistencia neumática
Diámetro	430 mm / 17"

SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS. Freno de remolque independiente con señal moderable con comando neumático manual.

Freno motor: De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro-neumático.

Retardador Hidráulico: Intarder ZF (Disponible como opcional para el paso 3500) + con caja I6AS2630.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	24
Potencia de alternador	V / A	28 / 90
Potencia del arranque	kW	5,5
Número de baterías		2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	Serie: 300 - Opcional: 2 x 300
Aceite de motor	32
Caja de cambio	14,5
Tanque de urea	55

CONTENIDO DE SERIE

HHC (Asistente en pendiente)	
Aire acondicionado control manual	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Limitador velocidad 90 km/h
Asiento pasajero neumático	Llantas de acero
Bocinas neumáticas	Tanque de combustible de aluminio
Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm	Tanque de urea de 55 l
Calentamiento de urea	Tacógrafo semanal I conductor
Conexiones 'triler'	Visera exterior
Contador de horas	Cabina Corta AD, Techo Bajo
Alza cristales eléctricos	

CONTENIDO OPCIONAL*

Intarder ZF (Con transmision ZF I6AS 26301	Relación de eje 6,57
Neumáticos 12.00R24 o 295/80R22.5	Tanque de combustible 600 L
Relación de eje 4,23	

*Sujetos a disponibilidad

CABINA



La cabina Hi Land, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspensión neumática de 4 puntos, sistema de basculación hidráulico a 60° operado mecánicamente, faros de largo alcance y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Land fue diseñado con la ergonomía de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre eléctricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una confortable cama de material viscoelástico y box térmico además de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.
La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.
Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

IVECO

WWW.IVECO.COM.AR

18 Jul 2024