

NUEVO STRALIS *NP*

PURE **POWER**



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible





NUEVO STRALIS NP

NUEVO STRALIS NP: UNA GAMA COMPLETA DE VEHÍCULOS DE GAS NATURAL

Stralis NP es la única gama completa de camiones pesados de Gas Natural, diseñada y equipada para abordar todas las misiones de carretera y de off-road ligero como son algunas misiones de obras. Con una autonomía de hasta 1.600 km, garantiza confort, una avanzada tecnología de la transmisión y autonomía de combustible, para adaptarse a las misiones regionales y de larga distancia.

EFICIENCIA SIN LÍMITES EN CADA MISIÓN

El Stralis NP garantiza ahorro de combustible en todas las misiones, desde las regionales de media distancia al transporte internacional. Además de la excepcional eficiencia energética del motor, ofrece soluciones de ahorro de combustible como el EcoSwitch, el ratio optimizado del eje trasero, los neumáticos Eco con baja resistencia a la rodadura y el DSE (Driving Style Evaluation). La mejora de la eficiencia y de la seguridad incluye el sistema predictivo IVECO HI-CRUISE, que regula las funciones de asistencia al conductor como son el control de crucero, la gestión del cambio y el Eco-Roll, integrando los parámetros de la conducción en la más avanzada tecnología GPS. Para disfrutar de las mejores experiencias y prestaciones, los gestores de flotas y los conductores cuentan con tres servicios dedicados y desarrollados junto a MICHELIN SOLUTIONS.

SOSTENIBILIDAD SIN LÍMITES

IVECO lleva años apostando por el Gas Natural y el biometano como combustibles sostenibles del futuro. El Stralis NP es la culminación del trabajo pionero de los últimos 20 años, que ha hecho de IVECO el líder tecnológico y de mercado de los vehículos comerciales de Gas Natural y de la promoción de este combustible sostenible. Este compromiso ha llevado al desarrollo de una amplia red de concesionarios especializados, para ofrecer el mejor servicio a los clientes de los camiones de Gas Natural en toda Europa.



CONTENIDOS

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| NUEVO STRALIS NP: EL CAMIÓN LIMPIO SIN LÍMITES | 4 | UNA GESTIÓN DE FLOTA BASADA EN EL TCO, CON SOLUCIONES MICHELIN | 17 |
| ENERGÍA PURA PARA UNA SOSTENIBILIDAD SIN LÍMITES | 6 | ELIGE LA MEJOR CABINA PARA TU MISIÓN | 18 |
| EL NUEVO STRALIS NP EN UN VISTAZO | 8 | TECNOLOGÍA Y VALOR | 20 |
| LA MAYOR POTENCIA DE SU CATEGORÍA | 10 | UNA GAMA COMPLETA PARA CUBRIR TODAS LAS NECESIDADES DE TU MISIÓN | 21 |
| NUEVA TRANSMISIÓN HI-TRONIX | 12 | ACCESORIOS IVECO | 22 |
| LA MAYOR AUTONOMÍA DE SU CATEGORÍA | 14 | ATENCIÓN AL CLIENTE DE IVECO | 23 |
| EFICIENCIA ENERGÉTICA CON VALOR AÑADIDO PARA EL GESTOR DE FLOTAS | 16 | | |

NUEVO STRALIS NP: EL CAMIÓN LIMPIO SIN LÍMITES

La revolución en el campo del transporte sostenible garantiza una ventaja competitiva en todas las misiones de carretera y de off-road ligero: con Stralis NP disfrutarás de todas las ventajas de ofrecer a los clientes un transporte realmente ecológico, con las mejores prestaciones dentro de su categoría y el mejor Total Cost of Ownership / Coste Total de Explotación (TCO).





PARA NUESTRO PLANETA

Stralis NP encara los desafíos de los gases de efecto invernadero y de la contaminación en el transporte de mercancías con su modelo Pure Power, que maximiza las ventajas medioambientales del Gas Natural y del biometano, el combustible más verde para los motores de combustión interna y la solución madura y disponible ya desde hoy para un transporte sostenible.

El Stralis NP garantiza sostenibilidad sin límites, con:

- Mejor calidad del aire: 60% de reducción de NOx y 99% de reducción de partículas
- Lucha contra el cambio climático: 95% de reducción de CO₂, gracias al uso del biometano
- Un entorno más silencioso: menos de 71 dB en la prueba de bajo nivel de ruido piek
- Sin uso de diésel ni de combustibles derivados del petróleo

PARA LOS CONDUCTORES

Los conductores son el activo más importante de las empresas de transporte. Se merecen un camión que les ofrezca las mejores prestaciones y el máximo confort. El Stralis NP lo tiene todo para convertirse en poco tiempo en el camión más apreciado de cada flota: una cabina casi sin ruido ni vibraciones, un cambio automatizado rápido e inteligente, una perfecta ergonomía al volante y un sistema de entretenimiento de última generación.

La excepcional eficiencia energética del motor, el bajo consumo de combustible garantizado por los sistemas ECO mode y Driving Style Evaluation / Evaluación del Estilo de Conducción (DSE) y la elevada capacidad del depósito de combustible hacen que la autonomía del Stralis NP alcance los 1.600 km. Cuando tengan que pararse a repostar, los conductores podrán darse cuenta de lo limpia y sencilla que es la operación de repostaje, además de lo segura que es, gracias al sistema de Inhibición de Arranque del Motor (Engine Start Inhibition). El Stralis NP incluye también el DAS, un sistema de seguimiento constante que avisa a los conductores en caso de que se distraigan al volante.

Silencioso, limpio y dotado de la tecnología más avanzada, el Stralis NP ha nacido para ser el buque insignia de tu empresa. Un camión que tus conductores estarán orgullosos de utilizar.

PARA EL NEGOCIO

Con Stralis NP están garantizados el futuro y el crecimiento continuo de tu negocio sostenible.

Tu rentabilidad crecerá gracias al mejor TCO, fruto del más bajo nivel de consumo nunca alcanzado, del bajo coste del Gas Natural y de los bajos costes de mantenimiento del Stralis NP.

Hemos alargado los intervalos de mantenimiento hasta los 90.000 km -¡el intervalo más largo en la industria de los vehículos que funcionan solo con gas! Esto no solo reduce los costes operativos, sino que además, el camión pasa menos tiempo en el taller para ser reparado y más tiempo trabajando en la carretera.

Stralis NP ofrece también muchos servicios únicos que, desarrollados junto a MICHELIN SOLUTIONS, te ayudarán a gestionar tu negocio de manera más eficiente y rentable: el cálculo de la mejor ruta (MyBestRoute), APP de apoyo a la formación conductores (MyTraining) y APP para la inspección diaria del vehículo (MyInspection).

Stralis NP te hará destacar entre los competidores, gracias a una oferta única de servicios logísticos realmente sostenibles y competitivos.

Desde vehículos estándar y vehículos articulados con altura rebajada hasta una amplia gama de rígidos -que incluye modelos con sistemas de carrocería adaptable-, Stralis NP te ofrece la gama más amplia entre todas las disponibles en el mercado: ¿estás listo para decantarte por el Gas Natural e impulsar tu sostenibilidad?

ENERGÍA PURA PARA UNA SOSTENIBILIDAD SIN LÍMITES

Stralis NP representa una revolución en el mundo del transporte: por primera vez, un vehículo que se mueve gracias a una energía alternativa ofrece la posibilidad de mejorar tanto la sostenibilidad como el retorno de la inversión – con un TCO que es hasta un 9% más bajo que el de los camiones diésel.



SOSTENIBLE PARA TU NEGOCIO

La fuerza de la naturaleza está a punto de revolucionar el mercado.

Es una revolución que se basa en la combinación de los siguientes factores:

- Hasta un 15% de reducción del consumo de combustible si lo comparamos con los camiones diésel equivalentes
- El Gas Natural es más barato que el diésel en la mayoría de los países europeos
- Ninguna necesidad de uso del gasoil
- Sistema de post tratamiento sin AdBlue®
- Los intervalos de mantenimiento más largos, de hasta 90.000 km

Este ahorro puede ser potenciado con los nuevos y exclusivos Servicios IVECO de asesoramiento acerca del consumo de combustible.

Para un aumento continuo y estable del ahorro de combustible, Stralis NP ofrece soluciones telemáticas avanzadas, que permiten no solo efectuar un seguimiento minucioso del consumo de combustible de tu flota, sino también analizar las prestaciones de tus conductores y mejorar su estilo de conducción, si fuese necesario.

En nuestro portal para clientes tendrás acceso a este tipo de datos y también conocer las presiones de los neumáticos de aquellos vehículos que equipen el sistema TPMS (control de presión de neumáticos). Para que las prestaciones de tus conductores mejoren, puedes contar con TCO₂ Formación, un programa de formación a conductores centrado en el ahorro y que incluye un módulo práctico para aprender a gestionar el consumo de los camiones de GNL de forma segura y eficiente.



SOSTENIBLE PARA NUESTRO PLANETA

El Stralis NP hace que la economía y la ecología vayan de la mano.

El Gas Natural es el combustible alternativo que ha tenido más éxito desde que el diésel le ganó la batalla a la gasolina.

No se trata de una solución en fase de desarrollo, sino que ya está aquí: una tecnología de eficacia probada, adoptada por IVECO en 1996 y cuya fiabilidad ha quedado demostrada por las decenas de millares de autobuses y camiones IVECO propulsados por gas y que circulan por las carreteras de toda Europa.

El Stralis NP es el primer camión a gas de la historia en ofrecer la potencia, la autonomía de combustible, el confort al volante y la habitabilidad que exigen las normas de transporte internacional, lo que representa una doble oportunidad para los profesionales del transporte comprometidos con el medio ambiente:

- **Reducción del ruido y de las emisiones**
- **Y reducción del CO₂,** para contribuir a disminuir la huella de carbono de la industria del transporte, recortando el nivel de emisiones de CO₂ hasta en un 95%, gracias al uso del biometano comprimido o licuado

EL NUEVO STRALIS NP EN UN VISTAZO

POR DENTRO

DSE (EVALUACIÓN DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN)

SISTEMA INTEGRADO DE NAVEGACIÓN HI-CRUISE

COMPATIBILIDAD ADR 2017 (FL+AT)

MOTOR CURSOR 13 DE HASTA 460 CV

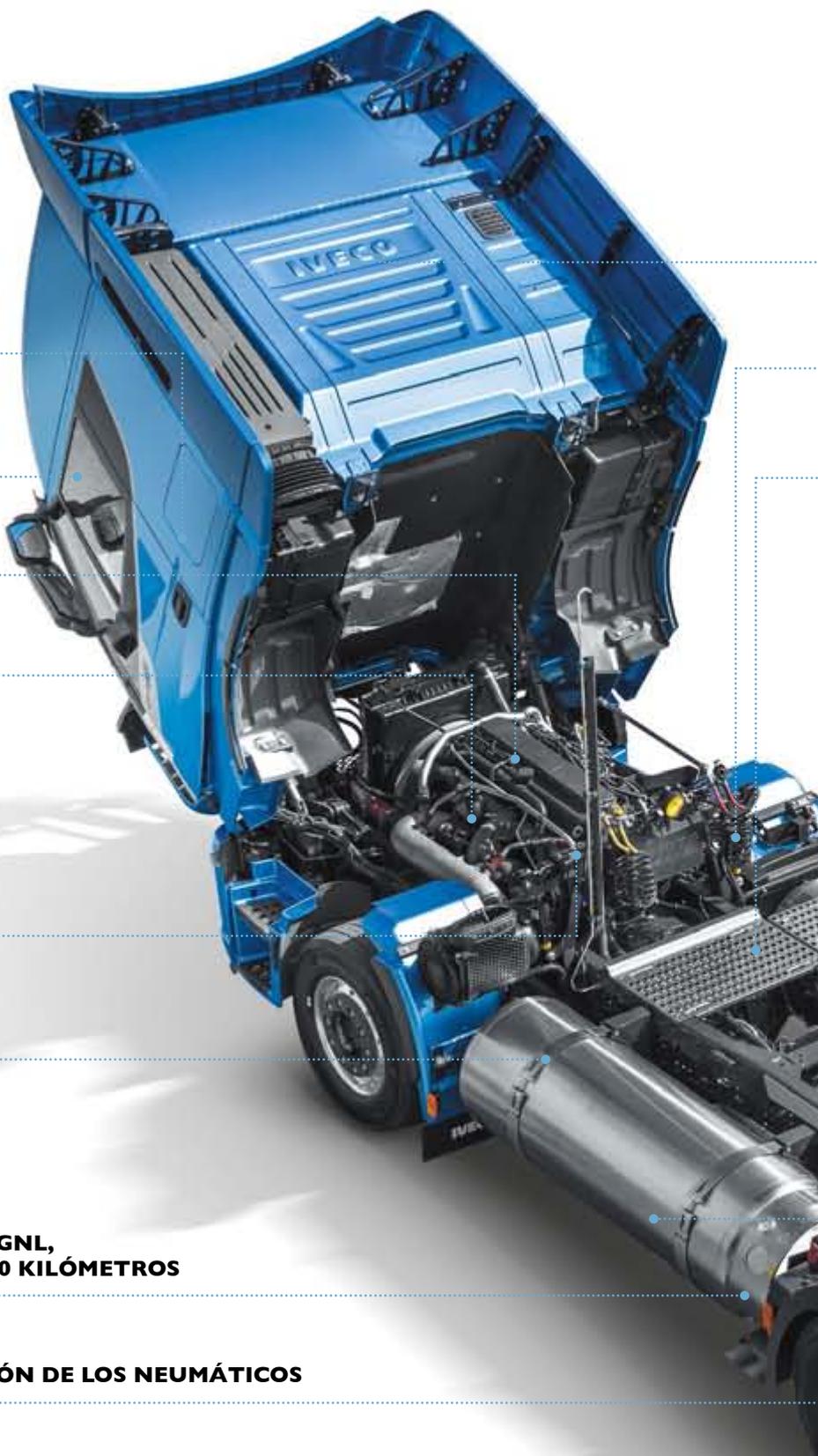
MODO SILENCIOSO: 71 DECIBELIOS

NUEVOS SOPORTES LIGEROS PARA EL DEPÓSITO DE GNL

CONFIGURACIÓN DE DOBLE DEPÓSITO GNL, PARA UNA AUTONOMÍA DE HASTA 1.600 KILÓMETROS

SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

EJE TRASERO DE BAJA FRICCIÓN



CABINA HI-WAY DE 2,5 METROS DE ANCHO

ECO MODE

NUEVO CAMBIO HI-TRONIX DE 12 VELOCIDADES

NUEVA PASARELA

**POSIBILIDAD DE CUSTOMIZAR EL LAYOUT
DE LOS DEPÓSITOS DE GNC Y DE GNL**

HI-MUX

**DISTANCIA ENTRE EJES DE 3.800 mm,
100% DISPONIBLE PARA DEPÓSITOS DE GNL,
PARA UNA AUTONOMÍA INIGUALABLE**

**NEUMÁTICOS ECO, DE ÚLTIMA GENERACIÓN,
CON ETIQUETA "A"**

NUEVAS LUCES LED TRASERAS



LA MAYOR POTENCIA DE SU CATEGORÍA

NUEVO MOTOR CURSOR 13 NATURAL POWER

El nuevo motor Cursor 13 Euro VI ha sido diseñado de forma específica para el transporte internacional de larga distancia. Con una cilindrada de 12,9-litros, un proceso de combustión mejorado y un peso optimizado, garantiza la mejor eficiencia energética de siempre, incluso en las misiones de muy larga distancia. Los inyectores de gas de nueva generación, la rampa de inyección y los pistones están diseñados para ofrecer una potencia y un par máximos.

ELEVADAS PRESTACIONES

El Cursor 13 NP ofrece la misma potencia y el mismo par que los motores diésel Euro VI más utilizados en la actualidad para el transporte nacional e internacional. Supera las marcas anteriormente establecidas por el Cursor 9 NP gracias a:

- Un **18% más de par**
- Un **15% más de potencia**
- Y la mejor **relación peso-potencia** de su categoría

La nueva función "**silent mode 71 dB(A)**" lo convierte en el motor ideal para las operaciones urbanas y las entregas nocturnas.

LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MÁS LARGOS

Los intervalos de cambio de aceite han sido extendidos hasta los 90.000 km, convirtiéndose en los más largos del sector. Los componentes del sistema de gas han sido modificados para minimizar los costes de mantenimiento. El motor IVECO Cursor 13 NP está protegido por dos patentes: la primera, para la que está en marcha la protección mediante patente, es el control de detonación de FPT Industrial, que mejora las prestaciones, permite la máxima compatibilidad del combustible y protege el motor y el catalizador de tres vías de posibles fallos. La segunda patente es el sistema de gestión del flujo de aire reactivo de FPT Industrial, con una nueva lógica de relación estequiométrica en los cambios de marcha. Esto garantiza un suministro de par continuo durante el cambio de marcha automatizado, lo que permite a su vez maximizar las prestaciones y la rapidez del cambio de marcha. FPT Industrial ha solicitado el registro de la patente para este sistema.



PRESTACIONES DEL MOTOR

- **40% de eficiencia energética** desde el par máximo a los puntos de máxima potencia
- **2.000 Nm a 500 rpm**
 - Limitación del cambio de marcha en terreno montañoso / accidentado
 - Gran capacidad de recuperación
- **460 CV a 300 rpm**
 - Velocidad máxima fácil de mantener en cualquier pendiente



EL NIVEL MÁS BAJO DE EMISIONES CONTAMINANTES

-60% NOx
vs Euro VI

-80% CH₄
vs Euro VI

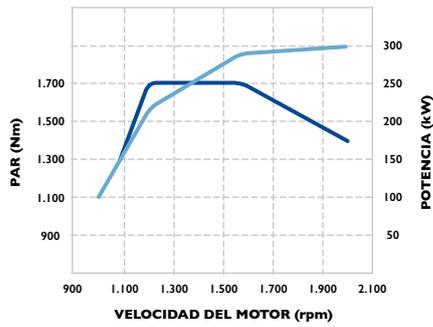
-99% Partículas
vs Euro VI

MOTOR CURSOR 9 NATURAL POWER

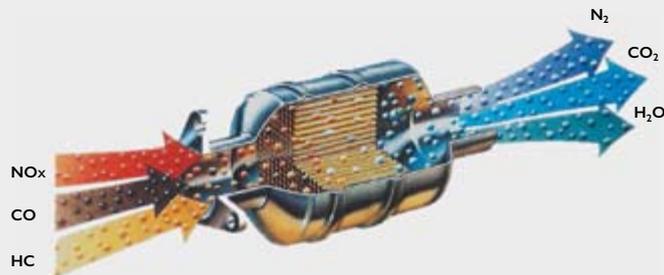
POTENCIA MÁXIMA **400 CV**

PAR MÁXIMO **1.700 Nm**

— PAR
— POTENCIA



| MOTOR FPT | POTENCIA MÁXIMA | | | PAR MÁXIMO | |
|-----------|-----------------|------|-------|-------------|---------------|
| | Rating | | @ rpm | Rating [Nm] | @ rpm |
| | [CV] | [kW] | | | |
| CURSOR 8 | 270 | 200 | 2.000 | 1.100 | 1.100 ÷ 1.735 |
| | 300 | 221 | 2.000 | 1.200 | 1.200 ÷ 1.760 |
| | 330 | 243 | 2.000 | 1.300 | 1.200 ÷ 1.785 |
| CURSOR 9 | 400 | 294 | 2.000 | 1.700 | 1.200 ÷ 1.575 |
| CURSOR 13 | 460 | 338 | 1.900 | 2.000 | 1.100 ÷ 1.600 |



CATALIZADOR DE 3 VÍAS: UN SISTEMA LIGERO Y SENCILLO DE POST-TRATAMIENTO

SIN ADBLUE®

SIN MANTENIMIENTO

SIN FILTRO DE PARTÍCULAS

SIN REGENERACIÓN CON VEHÍCULO APARCADO

NUEVA TRANSMISIÓN HI-TRONIX

LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MÁS AVANZADA DE LA HISTORIA EN UN VEHÍCULO DE GAS

El Stralis NP 460 CV cuenta con la nueva caja de cambios automatizada **HI-TRONIX**. Este cambio automatizado, de nueva generación, de 12 velocidades y con embrague electrónico, ofrece la tecnología más avanzada de su categoría:

- Concepto modular, **que facilita las operaciones de mantenimiento**
- **Eficiencia al 99,7%**
- Una extraordinaria **duración**
- La mejor relación de transmisión de su categoría (**16,7**)
- La mejor relación par-peso de su categoría
- Reducción del nivel de emisiones acústicas

Comparada con el modelo anterior, la caja de cambios HI-TRONIX mejora todos los indicadores de rendimiento: reduce el **tiempo de cambio** en un 10%, está diseñada para **casi el doble de cambios** que la transmisión automatizada de la generación anterior y amplía **los intervalos de cambio** de aceite hasta los 600.000 kilómetros (en misiones de largo recorrido).

El cambio HI-TRONIX ofrece también funciones adicionales, como la **función rocking** para recuperar el agarre en superficies con poca adherencia, **4 marchas atrás** y una nueva oferta de tomas de fuerza.





SISTEMA DE CONDUCCIÓN HI-CRUISE INTEGRADO

Un estilo de conducción que beneficia a todos: bueno tanto para los conductores como para los propietarios de las flotas.

Junto con la transmisión HI-TRONIX, el Stralis presenta el sistema de conducción **HI-CRUISE** integrado, que incluye sistemas basados en el GPS como el **control de crucero y el cambio de marcha predictivos**, para mejorar la función **Eco-Roll**.

La transmisión y el sistema GPS están conectados en red, para **establecer la estrategia de conducción predictiva** que mejor se ajuste a la topografía y a la secuencia de cambio.

El HI-CRUISE integra también los parámetros **EcoSwitch**, como la velocidad programada para el control de crucero: de esta manera, se reduce el consumo de combustible al tiempo que se permite la anulación de emergencia.

En combinación con el EcoSwitch, HI-CRUISE es un eficaz asistente de conducción y ofrece una serie de considerables ventajas:

- La velocidad y el cambio están gestionados por un algoritmo con **eHorizon** que aplica estrategias avanzadas para ahorrar combustible
- **Evita el uso incorrecto** gracias al limitador de velocidad, la desactivación kick-down y la sincronización del cambio con control electrónico
- Excelente **confort al volante**

HI-CRUISE ha sido perfeccionado en **función de los requisitos exigidos en las misiones reales**, para satisfacer a todas las partes:

- Los **conductores** lo aprecian porque es suave, simplifica el trabajo y les permite centrarse en la **seguridad** antes que en la rutina de la carretera
- Los **gestores de flotas** lo valoran muy favorablemente porque garantiza importantes ahorros de combustible (al tiempo que aumenta la fiabilidad a largo plazo) **incluso cuando los conductores tienen poca experiencia**



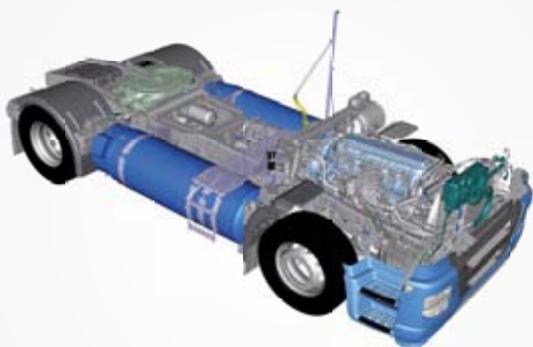
LA MAYOR AUTONOMÍA DE SU CATEGORÍA

CIENTOS DE COMBINACIONES DE DEPÓSITOS PARA ADAPTARSE A CUALQUIER MISIÓN

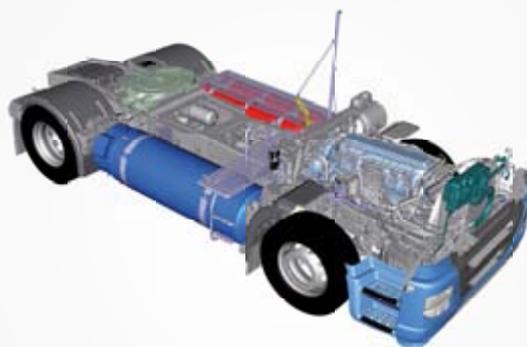
Stralis NP permite elegir entre muchas tipologías: depósitos cortos, largos, montados a la derecha o a la izquierda, de GNL y de GNC... Las combinaciones son virtualmente infinitas, para que tu camión se adapte perfectamente a cada misión.

INGENIERÍA FLEXIBLE

Depósitos solo de GNL, solo de GNC, de GNL + GNC... Una gran variedad de tamaños y de formas: puedes elegir los depósitos y la configuración de chasis que mejor se adapten a las necesidades específicas de tu misión.



TRACTORA 4x2, CON DEPÓSITOS DE GNL DOBLES
HASTA **1.600** km



TRACTORA 4x2: GNC + GNL
HASTA **280 + 800** km



TRACTORA 4x2: GNC
HASTA **570** km



TRACTORA 4x2: DEPÓSITO ÚNICO DE GNL
HASTA **800** km



**TRACTORA ALTURA REBAJADA:
DEPÓSITOS DOBLES DE GNL**
HASTA **1.150** km



RÍGIDOS, GNC
HASTA **1.000** km con 3 paquetes



TODO EL ESPACIO PARA COLOCAR LOS COMPONENTES NECESARIOS PARA TU MISIÓN

Los depósitos de GNL para tractoras estándar están disponibles en 4 tamaños, para liberar en el chasis el espacio necesario para tu misión.

1. Dos depósitos de GNL de tamaño grande, que permiten 2 o 3 cambios de conductor entre un repostaje y otro
2. Un depósito de tamaño mediano, que deja 500 mm de espacio libre en el chasis, para montar componentes como el depósito de aceite. Se deja libre el mismo espacio en ambos lados del modelo GNC
3. Los depósitos de tamaño más pequeño pueden ser montados en la parte izquierda o derecha del chasis, ofreciendo todavía más posibilidades de personalización, al dejar hasta 1 metro de espacio libre en el que montar componentes como los compresores de aire
4. El vehículo está disponible también en una versión sin depósito en la parte izquierda, para que haya espacio para montar componentes más voluminosos o que se utilizan en misiones en las que cuenta el peso del vehículo

El Stralis NP ofrece la máxima flexibilidad, con combinaciones de ingeniería prácticamente infinitas, para una personalización que encaje con tus necesidades específicas.



EFICIENCIA ENERGÉTICA CON VALOR AÑADIDO PARA EL GESTOR DE FLOTAS



EVALUACIÓN DEL ESTILO DE CONDUCIR (DSE):

este sistema exclusivo permite el seguimiento de las prestaciones de la flota, del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂. Funciona también como un instructor de a bordo del conductor; proporcionándole recomendaciones sobre la conducción más profesional, lo que se traduce en una reducción de los accidentes, del consumo y de las emisiones de CO₂; también se reducen los costes de mantenimiento, gracias al uso optimizado de los consumibles del sistema de freno, de la transmisión y de los neumáticos.



AYUDA PARA QUE EL CONDUCTOR MANTENGA LA CONCENTRACIÓN (DAS):

el sistema mide el nivel de atención del conductor; analizando los movimientos del volante, protegiendo al conductor contra el cansancio y la somnolencia. Si detecta un estado de somnolencia, el sistema avisa al conductor mediante un mensaje en la pantalla y una señal acústica, para recomendarle parar y descansar.



ECO MODE:

integra dos funciones que sirven para optimizar la eficiencia energética del vehículo y sus prestaciones medioambientales:

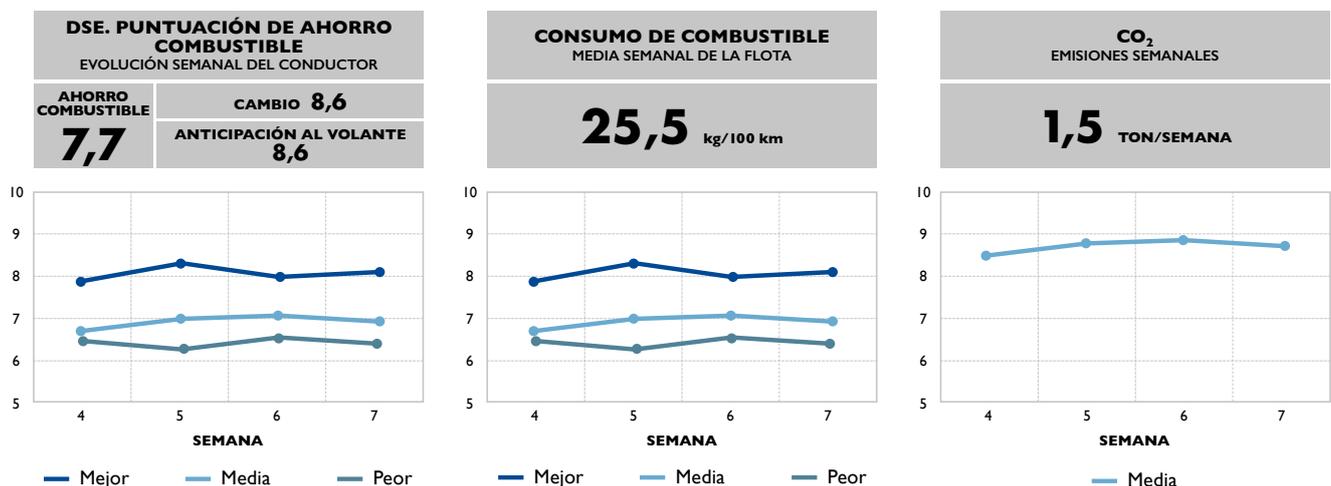
- El EcoSwitch favorece un estilo de conducción que permite ahorrar combustible, al limitar la velocidad máxima a 85 km/h y bloqueando la función kick-down. Puede ser reprogramado para ajustarse a las necesidades del cliente y permite la anulación de la emergencia.
- La función EcoFleet, disponible en todos los modelos HI-TRONIX, está diseñada para las flotas y es muy útil donde hay una elevada rotación de conductores. Inhibe el uso semi-automático de la transmisión, optimizando los cambios de marcha y reduciendo las posibilidades de que el conductor se equivoque. Permite que el conductor seleccione la marcha al arrancar o solo en algunos tramos –por ejemplo, al adelantar a otro vehículo.

TCO₂ SMART REPORT EN EL PORTAL DEL CLIENTE Y TCO₂ ADVISING:

recopila los datos del DSE acerca de las prestaciones del conductor de tu vehículo. Durante 5 años recibirás, previa autorización a IVECO, informes semanales que incluyen también consejos y recomendaciones útiles para mejorar los indicadores de prestaciones y ahorrar todavía más combustible. Con el sistema DSE, podrás tener datos del coste del combustible y del nivel de emisiones de CO₂ de cada vehículo de tu flota, para identificar las oportunidades de mejora y comprobar de forma continua el "entrenamiento" de tus conductores. Para los vehículos equipados con TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), los informes inteligentes muestran si el neumático está subinflado o sobreinflado.

Además al adquirir un Stralis NP dispondrás de 12 meses de consultoría de consumos, gracias al **equipo local de asesores IVECO especializado en ahorro de combustible**.

Detalles de la conducta al volante y de las prestaciones del vehículo para el análisis más profundo



La mejor oportunidad de mejora: la INERCIA

Factor clave para el ahorro de combustible: ACCELERACIÓN

UNA GESTIÓN DE FLOTA BASADA EN EL TCO, CON SOLUCIONES MICHELIN

El Stralis NP, diseñado y fabricado para las misiones de largo recorrido más exigentes, presenta tres innovadores servicios digitales diseñados por MICHELIN SOLUTIONS para que los conductores y los gestores de flotas saquen el máximo partido de su nuevo vehículo, facilitando su integración dentro de la flota.

Al adquirir un Stralis NP dispondrás de 18 meses de acceso libre a un exclusivo conjunto de servicios desarrollados por MICHELIN SOLUTIONS. MyBestRoute, MyTraining y MyInspection son aplicaciones muy valiosas, diseñadas para ofrecerte la mejor experiencia en tu transición energética. Al optimizar las rutas, el entrenamiento de los conductores y las inspecciones diarias del vehículo, harán crecer tu eficiencia operativa día tras día.



MY BEST ROUTE

Esta exclusiva aplicación calcula las mejores rutas para tus vehículos Stralis de diésel o gas natural, teniendo en cuenta un amplio abanico de factores que tienen un impacto en el TCO y en la eficiencia de tu flota: el coste del combustible, los peajes, el coste del conductor, el precio del combustible en las estaciones de servicio que hay a lo largo de la ruta, el tiempo de conducción, el tráfico, el tipo de carga y las características específicas de tu Stralis.

MyBestRoute para Stralis NP te permitirá elegir en pocos minutos no solo la mejor ruta, sino también el mejor camión para cualquier misión de transporte en Europa. Te permitirá elaborar el presupuesto exacto, incluso si el servicio de transporte se presta en una ruta que se vaya a transitar por primera vez.

Las ventajas:

- Para ti: TCO más bajo; aumento de la productividad del vehículo; respuestas seguras cuando te piden un presupuesto para un servicio de transporte; Actualización en tiempo real de la red de estaciones GNC & GNL
- Para tu conductor: confianza en una planificación de la ruta basada en la autonomía del vehículo y en la red de estaciones de servicio



MY TRAINING

MyTraining es una aplicación que te ayuda a gestionar el entrenamiento de tus conductores, tanto en términos de ahorro de combustible como en términos de seguridad.

La ventajas:

- Para ti: mejora de las prestaciones de los conductores en términos de ahorro de combustible, seguridad y modalidades de repostaje; crea y mantiene un registro de conductores entrenados
- Para tu conductor: una programación del entrenamiento clara y racional; confianza en la tecnología; seguridad



MY INSPECTION

MyInspection les recuerda a tus conductores todas las actividades que deben llevar a cabo al empezar su misión por la mañana y al aparcar el vehículo al final de la jornada laboral. Asimismo, los conductores podrán enviarte imágenes de cualquier defecto que detecten al alejarse del punto de partida, facilitando la comunicación.

Las ventajas:

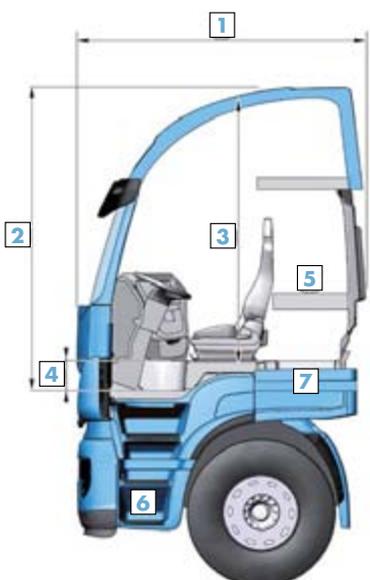
- Para ti: control eficiente control del mantenimiento de tu vehículo, prueba legal del cumplimiento de los estándares de seguridad; ahorros en el mantenimiento y en la reparación, gracias a la ejecución correcta de las tareas de mantenimiento diario
- Para tu conductor: facilidades a la hora de comunicar defectos; preba de un correcto mantenimiento diario; seguridad

ELIGE LA MEJOR CABINA PARA TU MISIÓN



El Stralis NP ofrece la cabina con litera HI-WAY, que ha sido diseñada pensando en el conductor y en las misiones de largo recorrido. Los conductores se sentirán cómodos y seguros tanto en los tramos de autopista más largos como en los trayectos más cortos de tipo regional o urbano, a la hora de recoger o de entregar una mercancía.

Las cabinas AT (Active Time) y AD (Active Day) están disponibles en la versión de Gas Natural con motor Cursor 8.



LEYENDA

- 1 LONGITUD
- 2 DEL SUELO AL TECHO, REPOSAPIÉS
- 3 DEL SUELO AL TECHO, CENTRO DE LA CABINA
- 4 ALTURA DEL SUELO, CENTRO DE LA CABINA
- 5 CANTIDAD DE LITERAS
- 6 PELDAÑOS
- 7 ALMACENAMIENTO EXTERIOR

NOTA

Las dimensiones pueden variar en función del modelo.

(1) Dimensiones de la litera (posibilidad de litera superior):

Active Space: longitud de la litera inferior: 2.060 mm, con un ancho de 800 mm (680 mm asiento detrás del conductor),

Longitud de la litera superior: 1.940 mm, con un ancho de 770 mm.



| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|-------|------------|---------------|-------------------------------------|--|---|------------------------|--------------------|-------------------|
| | Techo | Ancho (mm) | Longitud (mm) | Del suelo al techo, reposapiés (mm) | Del suelo al techo, centro de la cabina (mm) | Altura al suelo, centro de la cabina (mm) | Literas ⁽¹⁾ | Peldaños de acceso | Almacen. exterior |
| AD Active Day: Cabina corta para misiones urbanas | Bajo | 2.280 | 1.660 | 1.570 | 1.210 | 360 | 0 | 3 | 0 |
| AT Active Time: Cabina con litera para misiones regionales | Bajo | 2.280 | 2.100 | 1.570 | 1.210 | 360 | 1 | 3 | 2 |
| | Medio | | | 2.240 | 1.880 | | 1/2 | | |
| HI-WAY Cabina con litera para misiones de larga distancia | Bajo | 2.460 | 2.215 | 1.820 | 1.590 | 230 | 1 | 3 | 2/4 |
| | Alto | | | 2.310 | 2.080 | | 1/2 | | |

TECNOLOGÍA Y VALOR

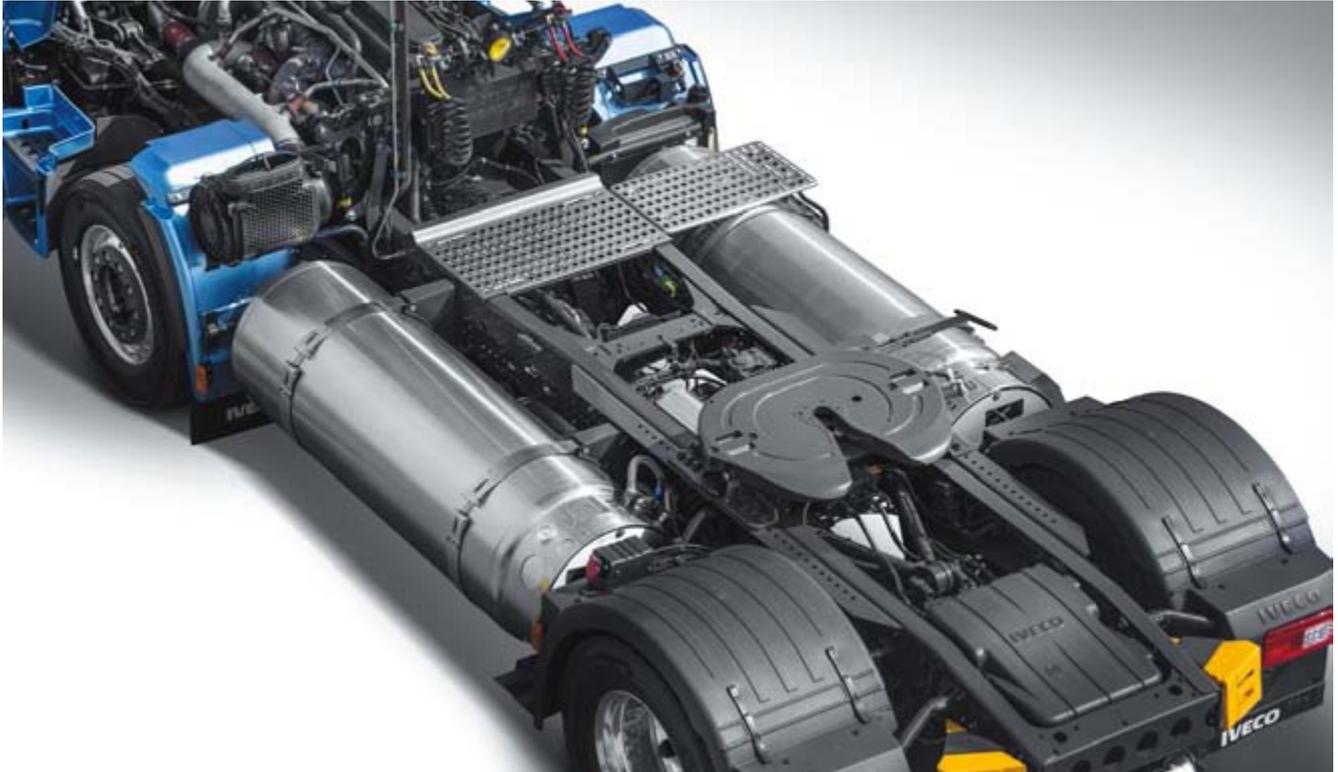
HI-MUX / NUEVO LAYOUT DEL CHASIS

La arquitectura eléctrica y electrónica del Stralis ha sido completamente rediseñada; se han desarrollado nuevas unidades electrónicas, para poder gestionar más funciones y con recursos optimizados, como el control de las electroválvulas del GNC, para una fiabilidad todavía mayor y el autodiagnóstico.

El nuevo HI-MUX ofrece mayor **fiabilidad**, mejor **capacidad de gestión de los datos** y la posibilidad de introducir **funciones como las de los turismos**.

Su arquitectura es **modular** y dividida en dos partes, para mejorar la fiabilidad y el servicio, y está integrada en una nueva configuración, junto al sistema neumático y al de combustible.

Las tuberías y los cableados discurren en paralelo a lo largo de toda la longitud del chasis, en un esquema racional y sencillo, que facilita el mantenimiento y las reparaciones, aumentando de esta forma el tiempo de actividad del camión.



NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE TIPO AUTOMÓVIL

Stralis presenta nuevas características, de tipo automóvil, que mejoran la funcionalidad y la facilidad de uso:

- **Luces LED**
- Un nuevo **mando a distancia, para el cierre centralizado**, con luz externa de comprobación
- Regulación de la intensidad de las luces del interior
- **Activación automática de las luces de emergencia** en caso de desaceleración / frenada repentina

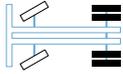
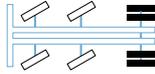
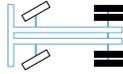
También el cluster ha sido rediseñado, como parte del desarrollo del nuevo sistema eléctrico y electrónico.

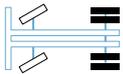
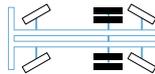
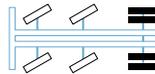
El consumo de combustible se muestra en kg y para cada depósito de GNL; ha sido introducido también un sistema de serie de diagnóstico avanzado para los cilindros de GNC, que permite gestionar un cilindro como reserva.

El volante incorpora un pulsador que permite acceder al menú rápido de habilitación / deshabilitación de las funciones que se utilizan con más frecuencia.



UNA GAMA COMPLETA PARA CUBRIR TODAS LAS NECESIDADES DE TU MISIÓN

| | | TRACTORAS | | | TRACTORAS CON ALTURA REBAJADA |
|---|----------------|---|---|---|-------------------------------|
| | | 4x2 | 6x2 C | 4x2 | |
| MODELO STRALIS NP | |  |  |  | |
| CABINA | AD Active Day |  | | | |
| | AT Active Time |  | | | |
| | HI-WAY |  |  |  | |
| MOTOR / CAMBIO | Cursor 8 NP | 330 CV Manual | | | |
| | Cursor 9 NP | | 400 CV Automático | | |
| | Cursor 13 NP | | 460 CV Automatizado HI-TRONIX | 460 CV Automatizado HI-TRONIX | 460 CV Automatizado HI-TRONIX |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y AUTONOMÍA | GNC | Hasta 450 km | Hasta 570 km | | |
| | GNC + GNL | Hasta 950 km | Hasta 1.080 km | | |
| | GNL | | Hasta 1.600 km | Hasta 750 km | Hasta 1.150 km |
| SUSPENSIÓN | | Neumática posterior | | | Completamente neumática |

| | | RIGIDO | | | |
|---|----------------|---|--|---|---|
| | | 4x2 | 6x2 P | | 6x2 C |
| MODELO STRALIS NP | |  |  | |  |
| CABINA | AD Active Day |  | |  |  |
| | AT Active Time |  | |  |  |
| | HI-WAY |  | |  | |
| MOTOR / CAMBIO | Cursor 8 NP | 270 ÷ 330 CV Manual o Automático (Allison) | | 270 ÷ 330 CV Manual o Automático (Allison) | 270 ÷ 330 CV Manual o Automático (Allison) |
| | Cursor 13 NP | | 460 CV Automatizado HI-TRONIX | 460 CV Automatizado HI-TRONIX | |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y AUTONOMÍA | GNC | AD-AT = >200-800 km / HI-WAY = >200-1.000 km | | | 150 ÷ 400 km |
| | GNC + GNL | Hasta 1.100 km | | | |
| | GNL | Hasta 1.600 km | | | |
| SUSPENSIÓN | | Neumática o complet. neumática (distribución) | Neumática o complet. neumática (carroceros) | Neumática o complet. neumática (distribución) | Neumática o complet. neumática (carroceros) |
| | | | | Neumática o complet. neumática (carroceros) | Completam. neumática (distribución) |

ACCESORIOS IVECO un mundo de soluciones dedicadas a tu vehículo. Añade más estilo, más protección y más confort a tus misiones. Una gama infinita de productos, con detalles que marcan la diferencia.

BAJO CONTROL

El TPMS mantiene controlada constantemente la temperatura y la presión de los neumáticos, permitiendo disminuir el TCO.



SIEMPRE CONECTADO

Si quieres estar siempre conectado, elige el router 3G Wi-Fi, que permite el funcionamiento simultáneo de hasta 10 dispositivos Wi-Fi online.



ALTA TECNOLOGÍA DE A BORDO

El sistema HI-VISION combina innovación, tecnología y facilidad de uso para el máximo entretenimiento.

UN AMBIENTE DE TRABAJO PERFECTO

Las fundas de los asientos y las alfombrillas han sido diseñadas para cubrir cualquier necesidad. Elige las fundas y las alfombrillas que mejor se ajustan a tu actividad.

La gama de Accesorios de IVECO se muestra por completo en el catálogo de accesorios, y online en <http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php>



Todas las posibilidades de customización a tu alcance, con la aplicación gratuita "IVECO Accessories".

Puedes descargar la aplicación desde App Store, para acceder gratis a más imágenes e información.



ATENCIÓN AL CLIENTE DE IVECO

El objetivo principal de un vehículo comercial es **estar siempre en la carretera**. Es un objetivo que compartimos y que está en la base de nuestra política de servicios. Todos los SERVICIOS IVECO (desde la financiación al mantenimiento, desde la asistencia a la reparación) contribuyen a evitar pérdidas de tiempo **y a mejorar la rentabilidad del negocio**.

ESPECIALISTAS EN VEHÍCULOS DE GAS NATURAL

Con más de 23.000 vehículos de Gas Natural vendidos desde 1996, la amplia red de servicios de IVECO cuenta con los mejores especialistas europeos en la tecnología del Gas Natural, para ayudarte a sacar el máximo provecho de tu flota y proporcionar asistencia a tus vehículos cuando están en la carretera. La red de servicios de IVECO, con sus equipos de expertos en tecnología GNC y GNL, mantiene tu flota siempre activa y eficiente.



IVECO CAPITAL es la rama de servicios financieros de IVECO; ofrece una gama completa de financiaciones, leasing, renting y servicios auxiliares para vehículos comerciales.

En el paquete se pueden incluir también la extensión de garantía, los servicios de mantenimiento y reparación y diferentes tipo de seguro*.

Todas las soluciones financieras se ajustan a las necesidades del cliente y están disponibles para los vehículos nuevos, **usados y convertidos**.

IVECO CAPITAL ofrece asesoramiento profesional a los clientes para elegir el producto financiero **que mejor se ajuste a sus necesidades financieras y fiscales**.

Para más información, ponte en contacto con tu concesionario IVECO.

*Sujeto a aprobación crediticia. Las ofertas y los productos pueden cambiar en función del país, de la fiscalidad local y de la normativa contable.



IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop

IVECO ASSISTANCE NON-STOP, 24 horas al día, los 7 días de la semana.

IVECO está siempre disponible para que tu negocio no se pare nunca.

En caso de avería del vehículo, puedes ponerte en contacto con IVECO Assistance Non-Stop de tres maneras:

- Llamando al **número de teléfono gratuito**
- Utilizando el sistema telemático de a bordo **IVECONNECT**
- Utilizando la aplicación para móvil **IVECO Non-Stop**

IVECO Non-Stop no sirve solo para emergencias: también sirve para programar una reparación de tu vehículo; al seleccionar horario y lugar, la aplicación confirmará la cita.



IVECO GENUINE PARTS es la mejor garantía para mantener el valor del nuevo **Stralis NP** a lo largo del tiempo, **protegiéndolo de averías imprevistas** y garantizando la seguridad de las personas y de las mercancías.

IVECO ofrece la más amplia gama de componentes nuevos y reconstruidos, kits de servicios y soluciones telemáticas para todo el ciclo de vida del Stralis, con una red de **7 almacenes de recambios en Europa**, que cubren una superficie de 330.000 m², gestionan 350.000 referencias y garantizan entregas en 24 horas, los siete días de la semana.





IVECO

Tu socio para el transporte sostenible