



DAILY

ECOLINE

Potencia

Economía

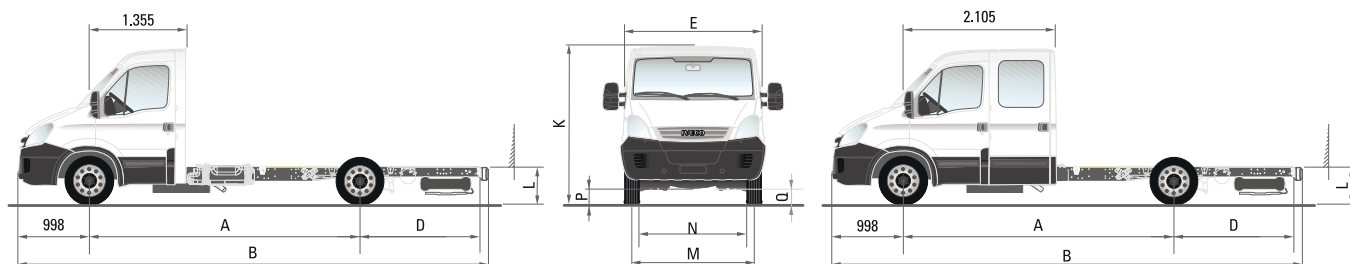
Tecnología

+ Rendimiento

IVECO

35C15 / 55C17 / 70C17 / 70C17 HD

Chasis Cabina Simple / Chasis Cabina Doble



Dimensiones (mm)		35C15		55C17		70C17 Truck	
		CHASIS CABINA		CHASIS CABINA		CHASIS CABINA	
		Simple	Doble	Simple	Doble	Simple	Doble
Entre ejes	A	3.750	3.750	3.750	3.750	4.350	4.350
Longitud total	B	6.508	6.538	6.508	6.538	7.358	7.358
Altura máximo - vacío	K	2.275	2.290	2.275	2.290	2.345	2.345
Ancho	E	1.996	1.996	1.996	1.996	2.060	2.060
Distancia entre ruedas delanteras	M	1.700	1.700	1.700	1.700	1.725	1.725
Distancia entre ruedas traseras	N	1.540	1.541	1.540	1.541	1.660	1.660
Distancia del chasis al suelo	L	717	710	717	710	820	820
Espacio libre en el eje delantero	P	190	190	190	190	235	235
Espacio libre en el eje trasero	Q	150	150	150	150	180	180
Voladizo posterior	D	1.665	1.665	1.670	1.665	1.885	1.885
Radio de giro - neumático		6.700	6.700	6.700	6.700	7.310	7.310
Radio de giro - pared		7.260	7.260	7.260	7.260	8.060	8.060
Longitud carrozable		4.590	3.260	4.590	3.260	4.800	4.000
Ancho de carrocería recomendado		2.200	2.200	2.200	2.200	2.300	2.300

Pesos (Kg)					HD		HD	
Peso Bruto Total - PBT	4.200	4.200	5.300	5.300	6.800	7.000	6.800	7.000
Capacidad del eje delantero	1.800	1.900	1.900	1.900	2.200	2.200	2.200	2.200
Capacidad del eje trasero	2.900	3.700	3.700	3.700	5.000	5.000	5.000	5.000
Peso eje delantero	1.390	1.480	1.390	1.480	1.520	1.570	1.640	1.690
Peso eje trasero	720	810	720	810	950	1.010	950	1.010
Peso propio total ⁽¹⁾	2.110	2.290	2.110	2.290	2.470	2.580	2.685	2.700
Capacidad de carga + carrocería	2.090	1.910	3.190	3.010	4.330	4.420	4.115	4.300
Capacidad Máxima de Tracción - CMT	6.500	8.000	8.000	8.000	9.500	9.500	9.500	9.500

Características del Motor FPT FIC	35C15	55C17	70C17
Cilindrada total - cm ³	2.998	2.998	
Diámetro y recorrido - mm	95,8 x 104	95,8 x 104	
Relación de compresión	19,0 : 1	19,0 : 1	
Potencia Máxima	146 CV	170 CV	
Torque Máximo	350 Nm a 1250 rpm	400 Nm (1250 a 2900 rpm)	450 Nm (1250 a 2900 rpm)

HD: Frenos Neumáticos Traseros.

⁽¹⁾ Peso propio total del vehículo en condición de marcha, incluyendo al operador.

Motor Iveco FPT FIC

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza — ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, tubo intercooler, gestión electrónica de inyección, tipo common rail. Sistemas de refrigeración sellado, dotado con ventilador electromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena.

Sistema Eléctrico

Tensión	12V
Batería	1x12V, 110 Ah
Motor de arranque	12V, 2,5 KW
Alternador	14V, 110 Ah Ó 140 Ah

Sistema de dirección

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico. Diámetro del volante: 428 mm.

Eje delantero

Iveco con brazos oscilantes e independientes.

Reducción y eje trasero

-35C15/55C17:	Eje Dana 267 simple reducción. Rodado tanto simple como doble. Relación de reducción 4,10:1.
-70C17:	Eje Dana 286, simple reducción. Rodado tanto simple como doble. Relación de reducción 5,13:1.
-70C17 HD:	Eje Dana 284, simple reducción. Rodado tanto simple como doble. Relación de reducción 5,14:1

Frenos

-De servicio 35C15 / 55C17 / 70C17

Hidráulico servo asistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

-70C17 HD

Hidráulico servo asistido de doble circuito a disco en las ruedas delanteras y tambor neumático tipo S-CAM en las ruedas traseras con regulación automática. Luz indicadora de baja presión de aire, de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

-De estacionamiento 35C15 / 55C17 / 70C17

Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.

-70C17 HD

Accionamiento neumático tipo Spring Brake.

Volúmenes y abastecimiento

Caja de cambios

-35C15 / 55C17	3,0 lts.
-70C17 / 70C17 HD	4,6 lts.
Eje trasero	
-35C15 / 55C17	3,2 lts.
-70C17 / 70C17 HD	4,0 lts.
Sistema de refrigeración	9,0 lts.
Sistema de dirección	1,4 lts.
Tanque de combustible	
Cabina simple	90 lts.
Cabina doble	70 lts.

Suspensión

-Delantera

Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis; 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

-Trasera

Ballesta semi-elíptica de dos etapas, con topes de gomas, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Bastidor de chasis

Tipo escalera, por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420), unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo.	
Dimensiones de la viga	
Altura	174 mm
Ancho de ala	
-35C15 / 55C17	66 mm
-70C17 / 70C17 HD	64 mm
Espesor	
35C15 / 55C17 / 70C17 / 70C17 HD	55 mm

Performance

Para PBT homologado y relación trasera de serie.

Capacidad de subida en 1ª marcha:

35C15 — 46%

55C17 — 35 %

70C17 — 34%

Velocidad máxima en 5ª marcha:

35C15 — 143 Km/h.

55C17 — 143 Km/h.

70C17 — 127 Km/h.

70C17 HD — 127 Km/h.

Transmisión

-Embrague monodisco, con accionamiento hidráulico, diámetro de 11" (280mm).

-Caja ZF modelo 6S 420, con 6 marchas sincronizadas y una marcha atrás.

1ª	5,152
2ª	3,022
3ª	1,956
4ª	1,360
5ª	1,000
6ª	0,723

Ruedas y neumáticos

-35C15 / 55C17 Rodados delanteros simples y traseros doble, ruedas a disco de acero 5,0" x 16". Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".

-70C17 / 7017 HD Rodados delanteros simples y traseros dobles ruedas a disco de acero 6,0" x 17,5".

Neumáticos radiales sin cámara 215/75R17, 5".

Cabina

-Tipo semi-avanzada.

-Construcción estructural tipo monoblock con paneles de chapa de acero fijados al chasis por cojinetes de goma.

-Puerta delantera con abertura de 64°.

-Butaca individual para el conductor y butaca doble para los pasajeros, ambas equipadas con apoyacabezas y cinturón de seguridad.

-Ventilación forzada con calefacción.

-Parabrisas curvo de cristal laminado y reforzado.

-Alfombra de material sintáctico.

-Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.

Confort y seguridad

- Vidrios tonalizados.
- Llave codificada (inmovilizador).
- Radio AM/FM con CD player/MP3/USB.
- Levantacristales eléctricos (opcional en versión 35C15).
- Cierre centralizado con alarma antirrobo (opcional en versión 35C15).
- Aire acondicionado (opcional en versión 35C15).
- ABS.
- Computadora de abordó.
- Control remoto con apertura diferenciado con puertas y compartimiento de carga.

Otros equipamientos

-Ruedas de auxilio sujeta al portaneumático.

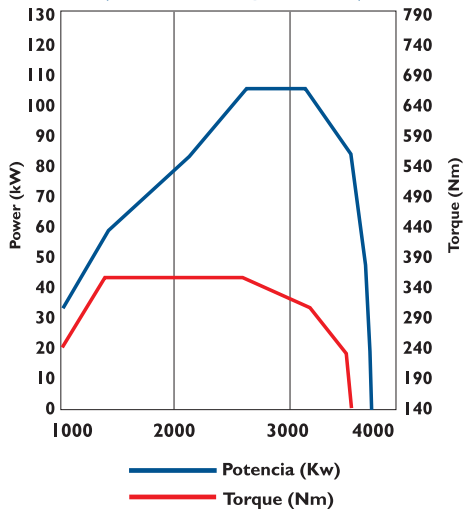
-Tanque de combustible de plástico.

-Gancho frontal para remolque y maniobras.

MOTOR IVECO FPT FIC

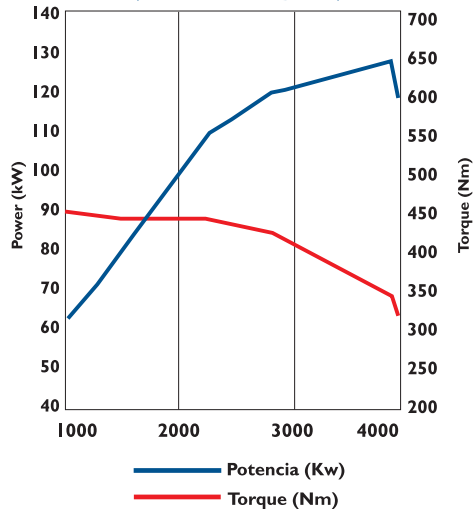
FPT FIC WG

Potencia Máxima 107 Kw (146 cv) @ 3500 rpm
Torque Máximo 350 Nm @ 1500 - 2900 rpm



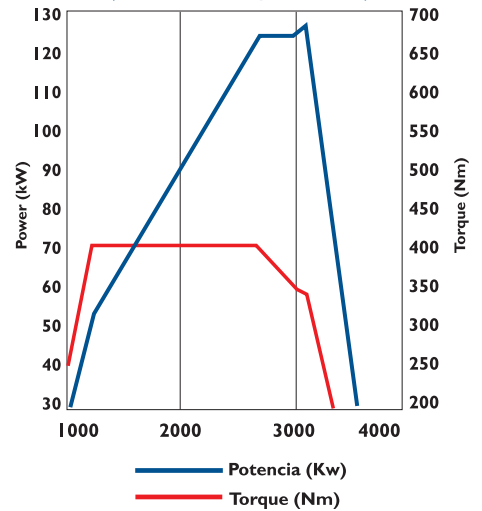
FPT FIC DS

Potencia Máxima 125 Kw (170 cv) @ 3500 rpm
Torque Máximo 450 Nm @ 1400rpm



FPT FIC DS

Potencia Máxima 125 Kw (170 cv) @ 3500 rpm
Torque Máximo 400 Nm @ 1250 - 3000 rpm



EJEMPLOS DE APLICACIÓN



Iveco Daily
Caja tipo Furgón



Iveco Daily
Grúa



Iveco Daily
Frigorífico



Iveco Daily
Carga Seca



Iveco Daily
Plataforma para auto

COLORES DISPONIBLES

METÁLICOS



Azul Vitality
CC52409



Gris Scandium
CC52364

SÓLIDOS



Blanco Banchisa
CC50175



Rojo Modena
CC52408



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

C.M. Della Paolera 299, Piso 24°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.