



DAILY

CITY BUS

ECOLINE

Economía

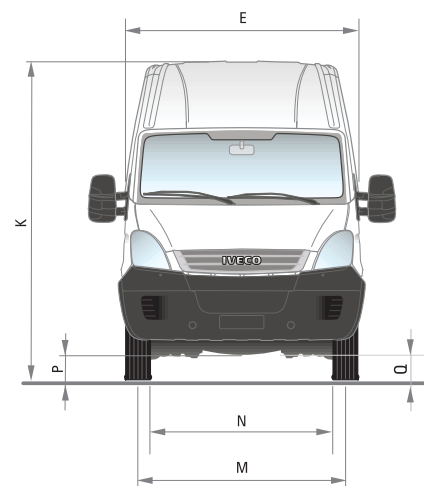
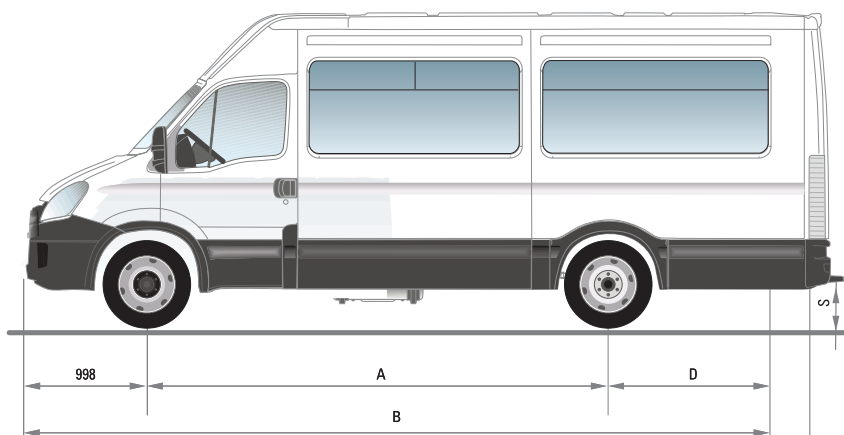
Tecnología

+ Rendimiento

Potencia

IVECO
BUS

50C17 CITY BUS



Dimensiones (mm)		50C17 CITY BUS
Entre ejes	A	3.950
Tipos de techo		H2
Longitud máxima	B	7.012
Altura máxima – vacío	K	2.930
Ancho	E	2.025
Distancia entre ruedas delanteras	M	1.700
Espacio libre en el eje delantero	P	190
Espacio libre en el eje trasero	Q	150
Voladizo posterior	D	2.064
Radio de giro – neumático		7.500
Radio de giro – pared		8.000

Area de Pasajeros	
Longitud	4.560
Altura interior	1.900
Ancho interior	1.800
Asientos	19 + conductor

Caractrísticas del Motor IVECO FPT FIC 50C17	
Cilindrada total - cm ³	2.998
Diámetro y recorrido – mm	95,8 X 104
Relación de compresión	17,5 ± 0,5:1
Potencia Máxima	170 CV a 3500 rpm
Torque Máximo	400 Nm (1250 - 2900 rpm)

Pesos (kg) (2)	
Peso Bruto Total - PBT	5.000
Capacidad del eje delantero	1.850
Capacidad del eje trasero	3.450
Peso del eje delantero	1.320
Peso del eje trasero	2.050
Peso propio total ²	3.370
Capacidad de carga	1.630
Capacidad Máxima de Tracción - CMT	8.000



Motor IVECO FIC

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza - ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turbo intercooler, gestión electrónica de inyección, tipo common rail. Sistema de refrigeración sellado, dotado con ventilador electromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena. Responde a la norma Euro V.

Sistema eléctrico

Tensión: 12V.
Batería: 1x12V, 110 Ah.
Motor de arranque: 12V, 2,5 kW.
Alternador: 14V, 140 Ah.

Sistema de dirección

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico.
Diámetro del volante: 428 mm.

Eje delantero

IVECO con brazos oscilantes e independientes.

Reducción y eje trasero

Tracción trasera, rodado doble.
Eje Dana modelo 267 simple reducción. Relación de reducción 4.10:1.

Frenos

De servicio C/ABS

Hidráulico servoaasistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

De estacionamiento

Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.

Volúmenes de abastecimiento

Aceite de motor: 7,6 l.
Caja de cambios: 3,0 l.
Eje trasero: 3,2 l.
Sistema de refrigeración: 9,0 l.
Sistema de dirección: 1,4 l.
Tanque de combustible: 70 l.

Suspensión (I)

- Delantera

Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis; 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

- Trasera

Ballesta semielíptica de dos etapas, con topes de goma, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Bastidor del chasis

Tipo escalera, por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420), unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo.
Dimensiones de la viga:
Altura: 174 mm.
Ancho de ala: 66 mm.
Espesor: 5 mm

Performance

Para PBT homologado y relación trasera de serie.
Capacidad de subida en 1º marcha: 35%.
Velocidad máxima en 5ª marcha: 143 km/h.

Transmisión

Embrague monodisco seco, con diámetro de 11" (280 mm). Caja ZF modelo 6S 420 de 6 marchas sincronizadas, siendo "Over Drive" la última de ellas, y una marcha atrás. 1º 5,152 2º 3,956 4º 1,360 5º 1,000 6 0,723

Ruedas y neumáticos

Rodado delantero simple y trasero doble, ruedas a disco de acero 5,0" x 16".
Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".

Equipamiento

- Cabina

Tipo semi-avanzada.
Puerta delantera con abertura 64°. Butaca individual para conductor. Ventilación forzada con calefacción. Parabrisas curvo de cristal limitado y reforzado. Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.

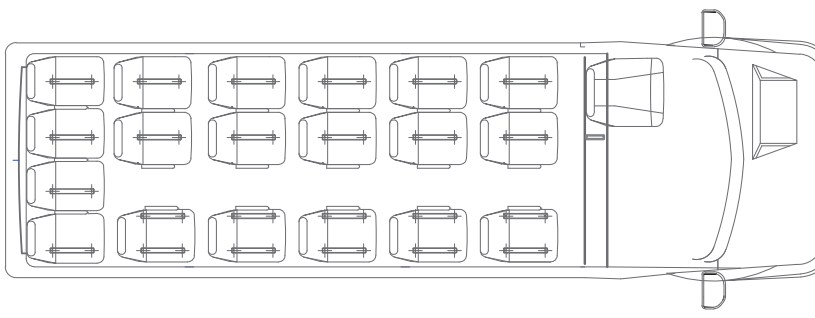
- Confort y seguridad

Vidrios tonalizados.
Radio AM/FM con CD Player/MP3/USB.
Llave codificada (inmovilizador). Levanta cristales eléctricos. Cierre centralizado con alarma antirrobo/control remoto. Aire acondicionado con climatizador automático (conductor). ABS. Cruise control. Computadora de a bordo.

- Otro equipamiento

Tanque de combustible de plástico. Airbag conductor (opcional). Cortinas (opcional). Tacógrafo (opcional). Espejo eléctrico (opcional). Portapaquete con luz (opcional).

I- Suspensión mecánica. 2 - Peso propio total del vehículo en condiciones de marcha, incluyendo el operador. * A consultar.

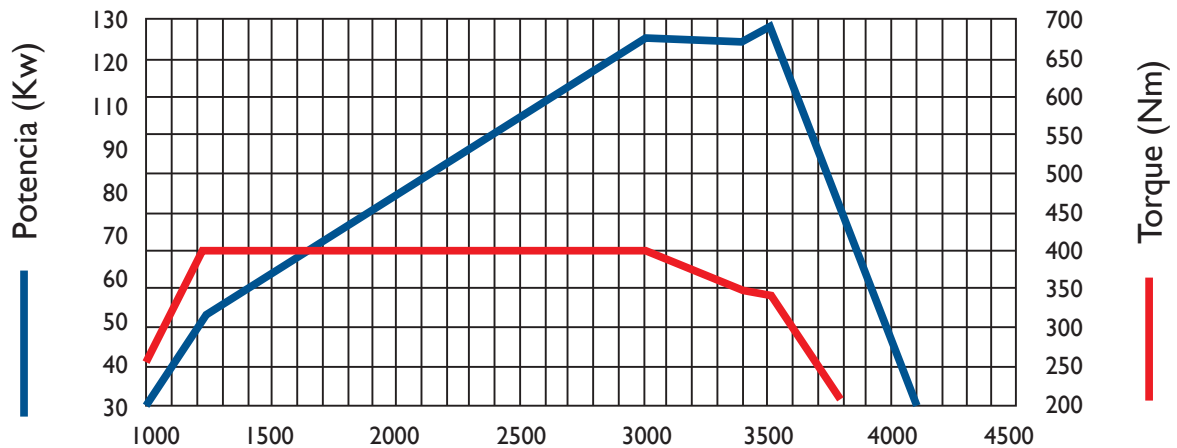


IVECO
BUS

Motor IVECO FPT FIC: Niveles óptimos de Potencia y Torque.

Power max: 125 KW - 170 CV @ 3500 rpm

Torque max: 400 Nm @ 1250 -3000 rpm



IVECO BUS



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.